

გაზის თანმიმდევრული ინექციის სისტემები:

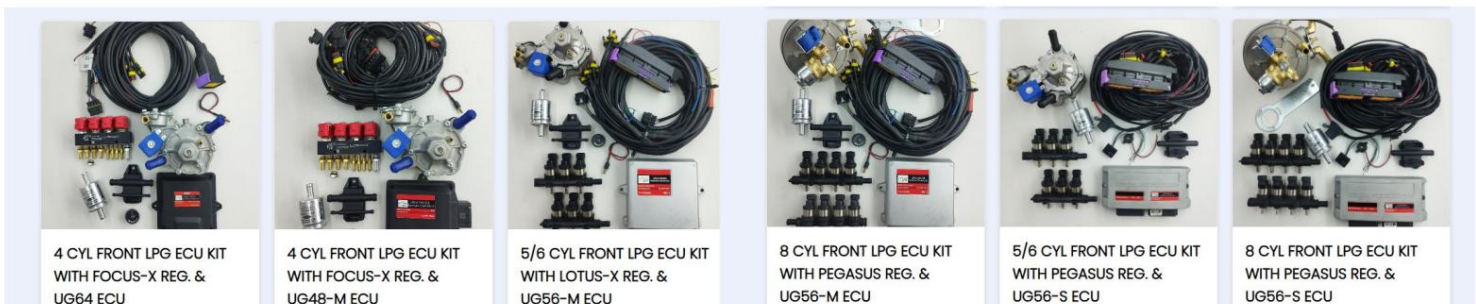
ეს არის უახლესი ნერტილი, რომელიც მიღწეულია LPG-ის კონვერტაციაში. განსხვავება სხვა LPG-ის კონვერტაციის სისტემებისგან, განსაკუთრებით თანმიმდევრული სისტემებისგან, მდგომარეობს იმაში, რომ LPG სისტემა კონტროლდება ECU (ელექტრონული კონტროლის განყოფილება) მსგავსი, რომელიც გვხვდება ბენზინის მანქანებში. ECU ითვლის გაზის რაოდენობას და დროს, რომელიც უნდა გაიგზავნოს თითოეულ ცილინდრში ინექციისთვის. ჩვენი ნაკრები ხელმისაწვდომია მანქანებისთვის, 3-დან ცილინდრიდან 8 ცილინდრიან ტურბო ძრავებამდე.

- სრული ნაკრები გაზის სისტემებისთვის
- მინი ნაკრები გაზის სისტემებისთვის
- ელექტრონული კონტროლის ერთეულების (ECU) კომპლექტი
- ელექტრონული კონტროლის ერთეულები (ECU) 4/6/8 ცილ., OBD-ით ან მის გარეშე



1. ECU დიზაინი ექსპერტების მიერ: Ultragas ECUs PCB ბარათები და პროგრამული უზრუნველყოფა შექმნილია საავტომობილო ინდუსტრიის ინჟინრების მიერ.
2. დადასტურებული ჩანაწერი: ULTRAGAS-ის ბრენდის ECU-ებით და კომპონენტებით, გლობალურად ათასობით მანქანა მუშაობს 20 წელი, როგორც ნდობის ცოცხალი მტკიცებულება.
3. ავტომობილის სპეციფიკური კომპონენტები: ყველა ECU-ის სპეციალურად შერჩეულ კომპონენტში გამოიყენება ყველა ავტომობილის შესაბამისად სტანდარტები. ეს წარმატება არის ხარისხის, პროგრამული უზრუნველყოფის, დიზაინისა და კალიბრაციის ჰარმონიული შერწყმის შედეგი ავტომობილებზე ორიენტირებულ კომპონენტებთან.
4. ავტომობილის კალიბრაციის ექსპერტიზა: ჩვენი ელექტრონული პროდუქტები არა მხოლოდ გარანტიას იძლევა ზუსტი კორექტირებისა და კონტროლის, არამედ უზრუნველყოფს ავტომობილის გრძელვადიანი და შთამბეჭდავი შესრულება მარტივი კალიბრაციის საშუალებით.
5. ECU გაფართოებული ფუნქციონალობა: ჩვენი გაძლიერებული ელექტრონული კონტროლის ერთეულები (ECU) ავტონომიურად რეგულირდება, აღმოფხვრის გაუმართაობას ინდიკატორის ნათურის პრობლემები დაყენებულ მანქანებში.
6. თავსებადობა მაღალი სიმძლავრის ძრავებთან: სპეციალურად მორგებულია 5, 6 და 8 ცილინდრიანი მაღალი ხარისხის მანქანებისთვის.
7. ინტეგრაცია OBD II კომპლექტებთან: მიღწეული სრულყოფილება OBD II კომპლექტებით, რომლებიც უნაკლოდ სინქრონიზებულია მანქანებთან.
8. ნარევის რეგულირება თავსებადი ჯგუფური ინექციის მანქანებთან
9. ავტომატური კალიბრაცია დამატებითი ინჟექტორებისთვის,
10. სანავის გამდიდრების რეგულირება აჩქარების დროს,
11. თავსებადია სუსტი სიგნალის მქონე მანქანებთან დაბალი რევოლუციების დროს

- გაყვანილობის ალკანმულობა
- MAP სენსორები
- გადამრთველი გაზი-ბენზინი გაზის ინექციისთვის
- ინტერფეისის კაბელი



კომპონენტები გაზის ინექციური სისტემებისთვის:

LPG რეგულატორები

ულტრაგაზის რეგულატორები ან აორთქლების სახელწოდებით უზრუნველყოფს საუკეთესო გათბობის გარემოს, რომელიც აუცილებელია მომავალი თხევადი LPG-ის აორთქლებისთვის. ავზიდან და საოცრად არეგულირებს LPG-ის წნევას აირისებრი სახით კოლექტორში წნევის მიხედვით (დროლის სარქველი). **გარდა ამისა, რეგულატორის ჩვენი ტემპერატურის სენსორის** წყალობით, ის განსაზღვრავს ტემპერატურას, რომელსაც მანქანამ უნდა მიაღწიოს გაბზე გადასვლა, ECU-სთან კომუნიკაციის უზრუნველყოფა. ჩვენ გვაქვს სხვადასხვა სტრუქტურისა და სიმძლავრის რეგულატორები, როგორცაა **Arda Regulator** ან (**Monza, Focus, Lotus**) იგივე ოჯახი, **Tiger/Liger** ჩვენი ახალი დიზაინის კომპაქტური და მძლავრი რეგულატორები, ისევე როგორც **პეგასუსის რეგულატორები**, რომლებსაც აქვთ ძალიან მაღალი სიმძლავრე. **უპირატესობები:**

- 1- უწყვეტი მაღალი დონის აორთქლება,
- 2- რეგულირებადი წნევა,
- 3- ემპერატურის სენსორი,
- 4- წნევის რელიეფური სარქველი



ინექტორები Ultragas Injectors უზრუნველყოფს შესანიშნავ შესრულებას სწრაფი გახსნით და დახურვით ცვალებად წნევაზე. მისი

ინდივიდუალური დამაგრება და ინექტორის საქმენების პრაქტიკული და სწრაფი **ანყობა მნიშვნელოვან უპირატესობებს** გვთავაზობს კონვერტაციის დროს. განმუხდის ფუნქცია უზრუნველყოფს თქვენი ინვესტიციის გრძელვადიან შენარჩუნებას. მოცუვა 100000 კმ გარანტია.



LPG კომპონენტები ტრადიციული LPG/CNG სისტემებისთვის:

LPG რეგულატორები ტრადიციული გაზის სისტემებისთვის

მომხმარებელთა მოთხოვნილებები საუკეთესოდ კმაყოფილდება **Orion-ისა და Draco-ს რეგულატორებით (ვაპორიზერები)** 3 სამ სხვადასხვა სიმძლავრეში. მათი უაღრესად სპეციფიკური დიზაინი საშუალებას იძლევა ადვილად დამონტაჟდეს ძრავის ნებისმიერ პოზიციაზე. წარმოებაში გამოყენებული სპეციალური დიაფრაგმა მაქსიმალურად ზრდის საწვავის ეფექტურობას და ახანგრძლივებს რეგულატორების სიცოცხლეს. გამოყენება: ისინი გამოიყენება ერთ ნერტილიანი ინექციის, კატალიზური გადამყვანით აღჭურვილ და კარბუტერიან მანქანებში. მაქსიმალური შესასვლელი წნევა: 45 ბარი პირველი საფეხურის რეგულირების წნევა: 0,6 ბარი კოჭის სიმძლავრე: 14 ვატი



ელექტრონიკა ტრადიციული გაზის სისტემებისთვის

ემულატორები: ეს დანადგარი მუშაობს საავტომობილო გაზის რეჟიმში, აკონტროლებს ბენზინის ნაკადს და ძრავის ორმაგობას. ის აგზავნის სიგნალებს საკონტროლო ერთეულებში ძრავის მუშაობის რეჟიმის მიხედვით და აცნობებს სხვა საკონტროლო ერთეულებს.

გადამრთველი: ეს არის ჩამრთველი, რომელიც დამონტაჟებულია მძღოლის განყოფილებაში, ბენზინთან ან გაზზე მუშაობისთვის და უმოქმედო ვარიანტებით. ის იძლევა ბენზინიდან LPG-ზე ან LPG-დან ბენზინზე გადასვლას, აჩვენებს გაზის (თხევადი LPG) დონეს LPG ავზში და უზრუნველყოფს, რომ ბენზინი ან გაზის სარქველი დახურული დარჩეს საჭიროების შემთხვევაში.



უკანა ნაკრები (მრავალ სარქველები და აქსესუარები):

- მრავალსარქველი
- გაზსამაგრი კორპუსი და გადასაფარებლები
- სარემონტო ნაწილები მრავალსარქველისთვის

როდესაც მანქანა ჩერდება ან ავარიის შემთხვევაში, ELECTRONIC CONTROL UNIT ავტომატურად ხურავს სოლენოიდის სარქველს მრავალსარქველიან ერთეულში, გაზის სარქველს აორთქლებს და ინჟექტორებს. გარდა ამისა, LPG ავზის მრავალსარქველებზე არის უსაფრთხოების სარქველი, რომელიც იხსნება 26 ბარზე, დნება 120°C-ზე ხანძრის დროს, გამოყოფს გაზს და ხელს უშლის აფეთქებას, თერმული დაუკრავენტთან ერთად. ავარიის დროს ავზიდან წინაკენ მიმავალი მილის გატეხვის შემთხვევაში, არსებობს ზედმეტი დენის სარქველი, რომელიც წყვეტს გაზის ნაკადს.

ჩვენმა მრავალსარქველებმა წარმატებით გაიარეს BON FIRE ტესტები, რომლებიც ჩატარდა ცეცხლზე 600°C-ზე სავსე LPG ავზით.

მიღები და შლანგები:

- თერმოპლასტიკური მილები და ფიტინგები
- სპილენძის/ალუმინის მილები LPG-სთვის
- შლანგები გაზის სისტემებისთვის
- კონექტორები თერმოპლასტიკური მილებისთვის



ელექტრომაგნიტური სარქველები:

- **LPG-სთვის:**
- ეს არის ელექტრომაგნიტური კონტროლირებადი სარქველი, რომელიც მდებარეობს LPG ავზსა და აორთქლებს (რეგულატორს) შორის. ის წყვეტს LPG-ს ნაკადი, როდესაც ძრავა არ მუშაობს ან ბენზინზე მუშაობისას.
- **ბენზინისთვის**
- ეს არის ელექტრომაგნიტური სარქველი, რომელიც მოთავსებულია ბენზინის ავტომატსა და კარბურატორს შორის, რომელიც პასუხისმგებელია ჩართვაზე ან ბენზინის ნაკადის შეწყვეტა.

დამტენი მოწყობილობები:

- სტანდარტული შევსების წერტილები LPG-სთვის
- ბენზინის კარის სამონტაჟო შევსების წერტილი
- ადაპტერები

ადაპტერები:

- T კონექტორები გამაგრებლისთვის
- დენის გადამყვანები (1 ან 2 გამომავალი)

საკინძები LPG/CNG:

- სამაგრები (სამაგრები)
- ლენტები სატანკო და გამაგრებისთვის
- აკაბელო კაბურები
- საკაბელო ჩექმები

ფილტრები

სარქველის დამზოგავი კომპლექტები და საპოხი ზეთი

სარემონტო ნაკრები:

- ინექციის შემცირების სარემონტო ნაკრები LPG-სთვის
- ინექციის რედექტორის სარემონტო ნაკრები CNG-სთვის
- გაზის ინექტორის სარემონტო ნაკრები
- სარქველებისა და რედექტორების სარემონტო ნაკრები
- წყლის იდაყვები და გაზის გასასვლელები რედექტორებისთვის
- ორგოლები
- საქშენები და ადაპტერები ინექტორებისთვის

LPG ავზები

- ცილინდრული ტიპი
- შიდა ტოროიდული
- გარე ტოროიდული

